



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 8B No. 8B	DOA No. EASA.21J.020
--	-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Gegenstand:
(Subject): Aufgeklebter Edelstahl-Kantenbeschlag auf MT - Propellern
Bonded-on Stainless Steel Erosion Sheath on MT - Propellers

Betroffene Geräte:
(Effectivity): Alle MT- und MTV-Propeller, die vor dem Jahr 1995 produziert wurden und seit April 1994 nicht grundüberholt wurden.
All MT- variable pitch propellers and MT – fixed pitch propellers which were manufactured before the year 1995 and which have not been overhauled since April 1994.

Geräte Nr.:
(TC-No.): alt 32.110/12 neu EASA P.006 (MT-Festpropeller)
old 32.110/12 new EASA P.006 (MT fixed pitch propellers)

alt 32.130/() neu EASA P. () (MT-Verstellpropeller)
old 32.130/() new EASA P. () (MT variable pitch propellers)

Dringlichkeit:
(Accomplishment): Ausgabedatum
Date of Issue:

Vorgang:
Zur Vermeidung des Verlustes des Metallkantenbeschlages im Flug sind genauere Vorflugkontrollen und 100 Std.-Inspektionen erforderlich.
In älteren Betriebs- und Einbauanweisungen sind die erforderlichen Inspektionen nicht ausreichend beschrieben.
Es ist bekannt, daß bei normaler und regelmäßiger Inspektion eine Schädigung der Klebung durch angezeigte Risse frühzeitig erkannt werden kann. Propeller mit teilweise loseem Kantenbeschlag sind sofort aus dem Betrieb zu nehmen.
Der Eintrittskantenbereich an den Blattwurzeln aller Blätter muß mit einem PU – Erosionsschutzstreifen versehen sein.
Es dürfen daher nur Betriebs- und Einbauanweisungen verwendet werden, deren Ausgabestand dem unter „Material“ gelisteten oder neuerem entspricht.

(Reason):
To avoid sudden loss of the metal erosion sheet in flight, preflight- and 100-hour-inspections are to be performed more properly. In elder Operation- and Installation Manuals the necessary inspections are not sufficiently described. It is known, that with normal and regular inspection, damage of the bonding indicated by cracks, can be detected in time. Propellers with the erosion sheet being partially loose, must be removed from service immediately.

Diese Techn. Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren der EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.020 erstellt.
This Service Bulletin was issued according to the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.020

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: 08. March 2006 Date	Ausgabe Edition vom: 08. March 2006 Date	Blatt Nr. 1 Page No. von 4 of
----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------------



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 8B No. 8B	DOA No. EASA.21J.020
--	-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

*The blade shank leading edge area of the blades must be protected by a PU – erosion strip.
Therefore only Installation- and Operation Manuals with issue date as listed under “Material” or newer ones may be used.*

Maßnahmen:

Alle Halter/Betreiber von Flugzeugen und Motorseglern mit betroffenen MT - Propellern werden darauf hingewiesen, daß aktualisierte Betriebs- und Einbauanweisungen des jeweiligen Propellers beschafft und beachtet werden müssen.

ACHTUNG:

Für MT - Festpropeller:
MT - Festpropeller mit Seriennummern unter 95000 sind möglicherweise nicht mit einem PU – Erosionsschutzstreifen ausgerüstet.
Gemäß der aktualisierten Betriebs- und Einbauanweisung E-112 ist die Verwendung eines zusätzlichen PU - Erosionsschutzstreifens (selbstklebend) zwingend vorgeschrieben und daher anzubringen.

Für MT - Verstellpropeller:
Fehlender oder beschädigter PU-Erosionsschutzstreifen muß entsprechend der aktualisierten Betriebs- und Einbauanweisung innerhalb von 10 Flugstunden ersetzt werden.

(Measures):

All owners/operators of affected propellers are advised to follow the instructions of the updated Operation- and Installation Manual of the appropriate propeller.

CAUTION:

MT fixed pitch propellers manufactured before 1995 may not be equipped with PU - erosion strips. According to the updated Installation- and Operation Manual the usage of an additional PU erosion strip (self-adhesive) is mandatory.

*MT variable pitch propellers
According to the updated Installation- and Operation Manual missing or damaged PU - erosion strips must be replaced immediately (max. within 10 flight hours).*

Diese Techn. Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren der EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.020 erstellt.
This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.020

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: 08. March 2006 Date	Ausgabe Edition vom: 08. March 2006 Date	Blatt Nr. 2 Page No. von 4 of
----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------------



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 8B No. 8B	DOA No. EASA.21J.020
--	-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Material:
(Material):

MT-Festpropeller:
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-112, Ausgabe November 1993 oder später.

MT-Verstellpropeller:
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-118, Ausgabe März 1994 oder später (elt. Verstellpropeller).

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124,
Ausgabe März 1994 oder später (hyd. Verstellpropeller)
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-148,
Ausgabe März 1994 oder später (Propeller MTV-2 und MTV-3)
Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-309,
Ausgabe März 1994 oder später (Propeller MTV-24)

PU-Streifen Typ 3M-Scotch 8672 (transparent) oder 8663 (schwarz),
50 mm breit

MT fixed pitch propellers:
Operation- and Installation Manual E-112,
issue November 1993 or later.

MT variable pitch propellers:
Operation- and Installation Manual No. E-118,
issue March 1994 or later (elt. variable pitch propellers)
Operation- and Installation Manual No. E-124,
issue March 1994 or later (hyd. variable pitch propellers)
Operation- and Installation Manual No. E-148,
issue March 1994 or later (Propellers MTV-2 and MTV-3)
Operation- and Installation Manual No. E-309,
issue March 1994 or later (Propeller MTV-24)

PU-strip type 3M-Scotch 8672 (transparent) or 8663 (black),
50 mm wide

Diese Techn. Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren der EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.020 erstellt.
This Service Bulletin was issued according the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.020

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: 08. March 2006 Date	Ausgabe Edition vom: 08. March 2006 Date	Blatt Nr. 3 Page No. von 4 of
----------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------	----------------------------------------



Airport Straubing-Wallmühle
94348 Atting / Germany
Telefon 49-(0)9429-9409-0
Telefax 49-(0)9429-8432
E-mail: sales@mt-propeller.com

	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 8B No. 8B	DOA No. EASA.21J.020
--	-------------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Masse und Schwerpunktlage: Gewichte und Hebelarme sind unverändert
(Weight and Balance): *Weight and balance not affected.*

Hinweise: Die jeweils gültigen MT- Propeller Manuals, Service Bulletins, Lufttüchtigkeitsanweisungen können direkt über das Internet von der MT – Propeller homepage unter www.mt-propeller.com heruntergeladen werden. Druckausgaben können auch direkt über MT – Propeller Deutschland sowie MT-Propeller USA bezogen werden.

(Remarks) The applicable MT – Propeller Manuals, Service Bulletins, ADs can be downloaded from the MT-Propeller homepage, www.mt-propeller.com. Hardcopies also can be obtained from MT-Propeller Germany and MT-Propeller USA

MT – Propeller Entwicklung GmbH Flugplatzstr. 1 D – 94348 Atting, Germany Phone: ++49 (0)9429 – 9409-0 Fax: ++49 (0)9429 - 8432	MT – Propeller USA, Inc. 1180 Airport Terminal Drive DeLand, FL 32724 Phone: 386-736-7762 Fax: 386-736-7696
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Diese Techn. Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren der EASA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: EASA.21J.020 erstellt.
This Service Bulletin was issued according to the procedures established for the EASA-certified design organization No.: EASA.21J.020

Freigabe MPL Clearance MPL <i>ML</i> Datum: 08. March 2006 Date	Ausgabe Edition <i>SWW</i> vom: 08. March 2006 Date	Blatt Nr. 4 Page No. von 4 of
--------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------	----------------------------------------