

	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 7A No. 7A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

An: Alle Halter/Betreiber von Motorseglern und Flugzeugen mit elektrischen Verstellpropellern der Fa. MT-Propeller.

To: *All owners/operators of motorgliders and aircraft using electrical variable pitch propellers of MT-Propeller*

Gegenstand: Austausch des Elektromotors im Antrieb der Propeller-Verstelleinrichtung
Subject: *Exchange of the electric motor in the drive of the propeller pitch change*

Betroffene Geräte: Propeller der Muster MTV-1, MTV-7, MTV-10, MTV-17, MTV-18 und MTV-20, zu deren Verstellung folgende Elektromotore eingebaut sind:
escap 34L11-219 P5, mit Getriebe 265:1, ohne Kennzeichnung
escap 34L11-219 P18 mit Getriebe 311:1 und Kennzeichnung "S1"
HINWEIS: Ab 15.11.1992 ausgelieferte Propeller, mit Antrieben und Getriebe 265:1, Kennzeichnung "S" oder "S1", und Propeller mit Antrieben und Getriebe 311:1, Kennzeichnung "S", sowie alle ab 01.07.1995 ausgelieferten Propeller sind nicht betroffen.

Effectivity: *Propeller types MTV-1, MTV-7, MTV-10, MTV-17, MTV-18 and MTV-20, using the electric motor Escap in their pitch change mechanism: escap 34L11-219 P5, with gear box 265:1 and no identification escap 34L11-219 P18 with gear box 311:1 and identification "S1",*
REMARK: *Propellers delivered after November 15, 1992, using the electric motor with gear box 265:1 and showing the identification "S" or "S1", and propellers using the electric motor with gear box 311:1 and showing the identification "S", as well as all propellers delivered after July 01, 1995, are not affected.*

Grund: Selbstständige Blattverstellung infolge eines Versagens der Klebung des Magnets im Elektromotor

Reason: *Unintended pitch change because of a failure in the bonding of the magnet in the electric motor*

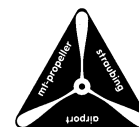
Maßnahmen: - Bis zum Austausch des Elektromotors ist neben dem Steuergerät für die Propeller-Verstellung folgendes Hinweisschild anzubringen:

TRITT EIN UNGEWÖHNLICHER DREHZAHLABFALL, ODER
TRETEN GRÖßERE DREHZAHLSCHWANKUNGEN AUF,
SO IST **S O F O R T** DIE SICHERUNG FÜR DAS STEUERGERÄT
AUSZULÖSEN

Freigabe MPL <i>Clearence MPL</i> Datum: 06.10.1995 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: 06.10.1995 <i>Date</i>	LBA anerkannt <i>LBA approved</i>	Blatt Nr. 1 <i>Page No.</i> von 3 <i>of</i>
--	---	--------------------------------------	--

Ersetzt Ausgabe vom 11.01.1993

Replaces edition of January 11, 1993



	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 7A No. 7A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

- Einbau eines modifizierten Elektromotors, Type escap 34L11-219 P5 mit Getriebe 265:1 und Kennzeichnung "S" oder "S1", bzw. escap 34LT11-219 P51 mit Getriebe 265:1 und Kennzeichnung "S" oder "S1", bzw. escap 34L11-219 P18 mit Getriebe 311:1 und Kennzeichnung "S".

Die Kennzeichnung "S" oder "S1" befindet sich jeweils am Motor in der Nähe der elektrischen Anschlüsse.

HINWEIS: Die Auswechslung des Elektromotors ist gemäß "Überholungshandbuch und Teileliste Nr. E-188" des betreffenden Propellermusters oder gemäß "Arbeitsanweisung zur Modifikation des Stellmotors gemäß T.M. Nr. 7", Nr. E-387 vom 23.03.1993 durchzuführen.

Actions:

- *Until the electric motor is changed, the following placard has to be installed near the control unit of the propeller:*

IF UNUSUAL RPM - DECREASE,
OR IF EXCESSIVE RPM - SURGING OCCURS,
IMMEDIATELY PULL THE CIRCUIT BREAKER FOR THE PROPELLER CONTROL

- *Installation of the modified electric motor, type escap 34L11-219 P5 with gear box 265:1 and identification "S" or "S1", or escap 34LT11-219 P51 with gear box 265:1 and identification "S" or "S1", or escap 34L11-219 P18 with gear box 311:1 and identification "S". The identification "S" or "S1" is located on the motor in the vicinity of the electric connections.*

REMARK: *The change of the electric motor shall be done according to the "Overhaul Manual and Parts List No. E-250" of the affected propeller, or according to the "Instruction for modification of the servo motor per S.B. No. 7", No. E-387, dated March 23, 1993.*

Dringlichkeit:

Die Auswechslung der betroffenen Elektromotore mit Getriebe 265:1 ist durchzuführen:

- Bei Auftreten einer Störung, vor dem nächsten Flug
ansonsten
- bei der nächsten Wartung, Reparatur oder Überholung des Propellers
spätestens jedoch
- bei Motorsegler-Installationen mit Triebwerk Rotax 912 bzw. Limbach L-2000-() bis 31.03.1993
- bei sonstiger Luftfahrzeug-Installation bis 31.12.1993

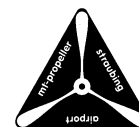
Die Auswechslung der betroffenen Elektromotore mit Getriebe 311:1 ist durchzuführen:

- Bei Auftreten einer Störung, vor dem nächsten Flug
ansonsten
- bei der nächsten Wartung, Reparatur oder Überholung des Propellers
spätestens jedoch
- bis 30.04.1996 an allen Installationen

Freigabe MPL <i>Clearence MPL</i> Datum: 06.10.1995 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: 06.10.1995 <i>Date</i>	LBA anerkannt <i>LBA approved</i>	Blatt Nr. 2 <i>Page No.</i> von 3 <i>of</i>
--	---	--------------------------------------	--

Ersetzt Ausgabe vom 11.01.1993

Replaces edition of January 11, 1993



Airport Straubing-Wallmühle
 94348 Atting / Germany
 Telefon 49-(0)9429-9409-0
 Telefax 49-(0)9429-8432
 E-mail: sales@mt-propeller.com

	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 7A No. 7A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

Urgency: *The change of the affected electric motor with gear box 265:1 is mandatory:*

- after occurrence of a malfunction, before the next flight otherwise
- at the next maintenance, repair or overhaul of the propeller but not later than:
- March 31, 1993 on motorglider-installations with Rotax 912 or Limbach L-2000-() engines,
- December 31, 1993 on all other aircraft-installations

The change of the affected electric motor with gear box 311:1 is mandatory:

- After occurrence of a malfunction, before the next flight otherwise
- at the next maintenance, repair or overhaul of the propeller but not later than:
- April 30, 1996 on all installations

Hinweise: Bei einer festgestellten Störung kann unter Einhaltung der üblichen Vorsichtsmaßnahmen ein Überführungsflug zu einem nächsten Wartungs- und Reparaturbetrieb durchgeführt werden (Betrieb als Festpropeller).

Remarks: *After occurrence of a malfunction a ferry flight may be performed to the nearest service or repair station, with the necessary precautions (operation as a fixed pitch propeller).*

Freigabe MPL <i>Clearance MPL</i> Datum: 06.10.1995 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: 06.10.1995 <i>Date</i>	LBA anerkannt <i>LBA approved</i>	Blatt Nr. 3 <i>Page No.</i> von 3 <i>of</i>
--	---	--------------------------------------	--

Ersetzt Ausgabe vom 11.01.1993

Replaces edition of January 11, 1993