

	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 6 No. 6	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

An: Alle Halter/Betreiber von Motorseglern und Flugzeugen mit elektrischen Verstellpropellern der Fa. MT-Propeller

(To) *All owners/operators of motorgliders and aircraft using electrical variable pitch propellers of MT-Propeller.*

Gegenstand: Notverfahren
Unbeabsichtigtes Verstellen in große Steigung bzw. Segelstellung (nur bei Motorseglern), starker Drehzahlabfall oder Drehzahlschwankungen.

(Subject): *Emergency procedures
Unintended pitch change into high pitch or feathering (only for Motorgliders), excessive decrease in RPM or RPM-surfing.*

Betroffene Geräte: Alle Luftfahrzeuge mit elektrisch verstellbaren MTV-Propellern, die mit dem automatischen Steuergerät P-120-A oder P-120-U ausgerüstet sind.

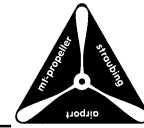
(Effectivity): *All aircraft with electrical variable pitch MTV-propellers which have the automatic control unit P-120-A or P-120-U installed.*

Dringlichkeit: Ab sofort.
(Accomplishment) *Immediately.*

Vorgang: Bei einer begrenzten Anzahl von Motorseglern, ausgerüstet mit der oben erwähnten Propeller- und Regelungsanlage, wurden Ausfälle und unzuverlässiges Regelverhalten infolge beschädigter elektrischer Servomotoren festgestellt.

(Reason): *At a limited number of motorgliders equipped with the above mentioned propeller- and governor system, failure or uncertain pitch change caused by damaged electrical pitch change motors occurred.*

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: Oct. 15, 1992 Date	Ausgabe Edition vom: Oct. 15, 1992 Date	LBA anerkannt LBA approved	Blatt Nr. 1 Page No. von 3 of
---	--	-------------------------------	--



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 6 No. 6	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

Maßnahmen: Änderung des Notverfahrens für Motorsegler und Flugzeuge.
(Instruction): *Change of emergency procedures for motorgliders and aircrafts.*

Beschreibung: Der Startcheck muß positiv erfolgt sein, die grüne Lampe muß aufleuchten, sonst darf kein Start erfolgen. Insbesondere während des Starts und während des Fluges ist regelmäßig die Drehzahl zu kontrollieren!

Tritt ein ungewöhnlicher Drehzahlabfall oder treten größere Drehzahlschwankungen auf, so ist sofort die Sicherung für das Steuergerät auszulösen!

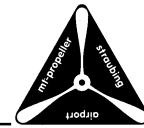
Der Propeller entspricht jetzt einem Festpropeller, der die Steigung beibehält, die er im Moment des Auslösens der Sicherung inne hatte. Der Flug ist unter Vermeidung von evtl. auftretenden Überdrehzahlen umgehend zu beenden. Vor einer weiteren Inbetriebnahme muß der Propeller von der Fa. MT-Propeller geprüft werden.

(Description): *Preflight check must be completed and green lamp must be illuminated, otherwise no take-off is allowed. Especially during take-off and in flight supervise RPM regularly.*

If unnormal RPM-decrease or RPM-surfing occurs, immediately pull circuit breaker for the control unit!

The propeller then behaves like a fixed pitch propeller, pitch remaining in the position it had when pulling the circuit breaker. End flight as soon as possible and avoid probable propeller overspeed. Before next operation the propeller must be inspected by MT-Propeller.

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: Oct. 15, 1992 Date	Ausgabe Edition vom: Oct. 15, 1992 Date	LBA anerkannt LBA approved	Blatt Nr. 2 Page No. von 3 of
---	--	-------------------------------	--



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 6 No. 6	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

Hinweise:

Die in den Flughandbüchern angegebenen Verfahren für die Vorflugkontrolle und den Start-Check bleiben von den o.a. Maßnahmen unberührt.
Es ist unbedingt erforderlich, daß alle Überprüfungen der Propelleranlage laut Flughandbuch bzw. dem Anhang zum Flughandbuch konsequent durchgeführt werden.

Diese Maßnahmen sind vorläufig, bleiben aber verbindlich bis zum Erscheinen einer weiteren technischen Mitteilung in dieser Angelegenheit.

(Remarks):

The procedures for preflight and take-off check described in the flight manual are not affected by the a.m. instructions.

It is absolutely mandatory to perform all checks of the propeller system consequently.

These instructions are preliminary but stay mandatory till an additional service bulletin in this matter is issued.

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: Oct. 15, 1992 Date	Ausgabe Edition vom: Oct. 15, 1992 Date	LBA anerkannt LBA approved	Blatt Nr. 3 Page No. von 3 of
---	--	-------------------------------	--