

	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 4 A No. 4 A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

An: Alle Halter/Betreiber von Verstellpropellern des Musters MTV-6-C oder MTV-1-()
(To) *All owners/operators of variable pitch propellers MTV-6-C or MTV-1-().*

Betrifft: Möglicher Verlust eines Propellerblattes
(Subject): *Possible loss of a propeller blade*

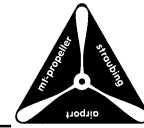
Betroffenes Gerät: *Alle MTV-6-C oder MTV-1-() mit mehr als 400 Std. Betriebszeit total (TSN) und Werk Nr. niedriger als 90024 (MTV-6-C) oder 89049 (MTV-1-()), welche nicht nach dem 12.07.89 beim Hersteller repariert oder überholt wurden.*
(Aircraft affected): *All MTV-6-C or MTV-1-() with more than 400 hrs total (TSN) AND Serial No. below 90024 (MTV-6-C) or 89049 (MTV-1-()), which have not been repaired or overhauled at the manufacturer after July 12, 1989.*

Vorgang: Bei einem Flugzeug des Gyroflug/FFT SC-01B-160 Speed Canard und einem Motorsegler Valentin Taifun 17E, die mit diesen Propellern ausgerüstet sind, löste sich im Flug ein Propellerblatt.
(Condition): *On an aircraft Gyroflug/FFT SC-01B-160 Speed Canard and on a Motorglider Valentin Taifun 17E equipped with the subject propellers, a blade was lost in flight.*

Maßnahmen: a) Inspektion der Blattbefestigung
b) Austausch der Propellerblatt-Ankerschrauben und Montage mit höherem Anzugsmoment.
(Correction): a) *Inspection of the blade root*
b) *Replacement of the blade root lag screws and increase of the torque moment at installation*

Termin: Maßnahme a)
Vor dem nächsten Flug und bei jeder Vorflugkontrolle.
Maßnahme b)
Bei Erreichen von 400 Betriebsstunden (TSN) oder, falls über 400 Betriebsstunden (TSN) innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden, oder bei 31.12.1990 (bei MTV-6-C) bis 15.05.1993 (bei MTV-1-()).

Freigabe MPL <i>Clearance MPL</i> Datum: April 08, 1993 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: April 08, 1993 <i>Date</i>	LBA anerkannt <i>LBA approved</i>	Blatt Nr. 1 <i>Page No.</i> von 2 <i>of</i>
--	---	--------------------------------------	--



	Technische Mitteilung (Service Bulletin) Nr. 4A No. 4A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

(Compliance):

Measure a)

Before next flight and at each preflight inspection.

Measure b)

At 400 hrs total (TSN) or, if already over 400 hrs TSN within the next 10 hrs or until Dec. 31, 1990 (MTV-6-C), until May 15, 1993 (MTV-1-())

Beschreibung:

Maßnahme a)

Betriebs- und Einbauanweisung Nr. E-124 (MTV-6-C) oder E-118 (MTV-1-()) beschreiben im Abschnitt „Kontrollen“ die Inspektion der Blattwurzel im Übergang Holz/Metall. Da an dieser Stelle bisher elastisches Silicon-Dichtungsmaterial verwendet wurde, ist ein Riß schwer erkennbar. Trotzdem können Anzeichen eines Lösen der Befestigung durch loses Silicon festgestellt werden. In einem solchen Fall den Propeller sofort aus dem Betrieb nehmen.

Maßnahme b)

Diese Verbesserung darf nur vom Propellerhersteller durchgeführt werden, da eine komplette Zerlegung des Propellers notwendig ist. Hierzu sind alle betroffenen Propeller der Hersteller vor Ablauf der angegebenen Frist zuzuschicken.

Description:

Measure a)

Operation- and Installation Manual No. E-124 (MTV-6-C) or E-118 (MTV-1-()) refers in section „Inspection“ to the inspection procedures of the blade root in the transition area wood/metal. Since elastic silicon rubber sealant is used, the sealant can indicate movement of the blade in the ferrule. In such a case, the propeller must be removed from the aircraft immediately.

Measure b)

This improvement can only be performed by the propeller manufacturer, because a complete disassembly is required. Therefore, all affected propellers must be returned to the manufacturer for correction within the specified time.

Freigabe MPL Clearance MPL Datum: April 08, 1993 Date	Ausgabe Edition vom: April 08, 1993 Date	LBA anerkannt LBA approved	Blatt Nr. 2 Page No. von 2 of
--	---	-------------------------------	--