

	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 17A No. 17A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

An: Alle Halter/Betreiber von Kunstflugzeugen mit hydraulischen Verstellpropellern (Model MTV-3-B-C/L250-21 und MTV-9-B-C/CL250-27 oder CL260-27) der Fa. MT-Propeller.

To: *All owners/operators of aerobatic aircraft using hydraulic variable pitch propellers (Model MTV-3-B-C/L250-21 and MTV-9-B-C/CL250-27 or CL260-27) of MT-Propeller.*

Betrifft: Propellerblätter, Prüfung des Anzugsmomentes und gegebenenfalls Ersatz der Blattwurzel-Ankerschrauben,

Subject: *Propeller blades, inspection of the torque and if applicable, replacement of the blade root lag screws.*

Betroffene Geräte: Propeller der Muster MTV-3-B-C (LBA-Geräte Nr.32.130/54) mit den Blättern L250-21 und MTV-9-B-C (LBA-Geräte Nr.32.130/65) mit den Blättern CL250-27 und CL260-27, installiert an M-14-P oder M-14-PF Motoren, mit Propellerwerknummern bis 98XXX oder Ersatzblätter die bis 31.12.1998 hergestellt wurden.

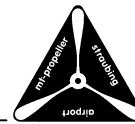
Effectivity: *Propeller models MTV-3-B-C (LBA-Geräte Nr. 32.130/54) with blades L250-21 and MTV-9-B-C (LBA-Geräte Nr. 32.130/65) with blades CL250-27 and CL260-27, installed on M-14-P or M-14-PF engines, with propeller serial numbers up to 98XXX or replacement blades produced until Dec.31, 1998.*

Dringlichkeit: Vor dem nächsten Flug, wenn ungewöhnliche Vibrationen auftreten die durch dynamisches Wuchten nicht beseitigt werden können oder Risse im Übergang Blatthülse-Blatt festgestellt werden oder Schrumpfmacken an der Blattwurzel erkennbar sind.
Sonst innerhalb der nächsten 50 Flugstunden oder bis zum 31.5.1999.

Accomplishment: *Before the next flight, if unusual vibrations appear which can not be eliminated by dynamic balancing, or if cracks are visible in the transition area blade ferrule to blade shank or if shrinking marks are visible in the blade shank area.*
Otherwise within the next 50 flying hours or until May 31, 1999.

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 34 zugelassen
This Service Bulletin was approved according the procedures established for the LBA-certified design organization No.: I-EC 34

Freigabe MPL <i>Clearance MPL</i> Datum: 05.03.1999 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: 05.03.1999 <i>Date</i>	Blatt Nr. 1 <i>Page No.</i> von 3 <i>of</i>
--	---	--



	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 17A No. 17A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

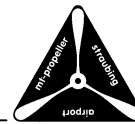
Grund: Infolge der bei einigen Kunstflugfiguren auftretenden extrem hohen Belastungen des Propellers können in Verbindung mit ungenügendem Anzugsmoment einzelne Blattwurzelankerschrauben versagen. Gebrochene Ankerschrauben wurden vereinzelt bei Zerlegekontrollen der o.a. Propeller gefunden.

Reason: *Because of the extremely high loads during some aerobatic manoeuvres on the affected propellers in combination with insufficient torque of the lag screws it is possible, that blade root lag screws fail. Broken lag screws were found occasionally during tear down inspections of the above mentioned Propellers.*

- Maßnahmen:**
- a) An den Blättern der betroffenen Propeller ist das Anzugsmoment der Ankerschrauben gemäß den Verfahren im Überholungshandbuch E-220 zu prüfen. Das Anzugsmoment muß mindestens 88Nm (64 lbf) betragen.
 - b) Wird an einzelnen Ankerschrauben ein ungenügendes Anzugsmoment ermittelt oder werden gebrochene Ankerschrauben festgestellt, müssen alle Ankerschrauben durch neue Ankerschrauben ersetzt werden.
Ankerschrauben A-549-85 (Gewindesteigung 3mm) werden durch neue Ankerschrauben A-549-85 gemäß den Verfahren im Überholungshandbuch E-220 ersetzt.
Ankerschrauben A-550-85 (Gewindesteigung 4 mm) werden durch neue Ankerschrauben A-983-85 gemäß den Verfahren im Überholungshandbuch E-220 ersetzt.
 - c) Wird bei der Prüfung keine Ankerschraube mit ungenügendem Anzugsmoment bzw. keine gebrochene Ankerschraube festgestellt, so ist nach jeweils weiteren 100 Betriebsstunden oder alle 12 Monate eine Wiederholungsprüfung durchzuführen.
Werden die Ankerschrauben ersetzt, entfällt diese Prüfung.
 - d) Die Prüfung ist von einem entsprechend anerkannten luftfahrttechnischen Betrieb oder vom Hersteller durchzuführen und in die Betriebsaufzeichnung des Propellers einzutragen.
 - e) Der Ersatz der Ankerschrauben darf nur vom Hersteller oder einer von ihm autorisierten Stelle durchgeführt werden.
 - f) Die neuen Ankerschrauben A-983-85 sind leicht durch den Sechskantkopf erkennbar

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 34 zugelassen
This Service Bulletin was approved according the procedures established for the LBA-certified design organization No.: I-EC 34

Freigabe MPL <i>Clearance MPL</i> Datum: 05.03.1999 <i>Date</i>	Ausgabe <i>Edition</i> vom: 05.03.1999 <i>Date</i>	Blatt Nr. 2 <i>Page No.</i> von 3 <i>of</i>
--	---	--



	TECHNISCHE MITTEILUNG <i>Service Bulletin</i> Nr. 17A No. 17A	EB - Nr. I - EC 34
--	---	-----------------------

Correction:

- a) *The torque of the lag screws must be checked on the affected blades per overhaul manual E-220. A minimum torque of 88Nm (64 ftlb) has to be applied.*
- b) *If lag screws with insufficient torque or broken lag screws are found, all lag screws must be replaced.
Lag screws A-549-85 (thread pitch 3mm) must be replaced by new lag screws A-549-85 per overhaul manual E-220.
Lag screws A-550-85 (thread pitch 4mm) must be replaced by new lag screws A-983-85 per overhaul manual E-220.*
- c) *If no lag screws with insufficient torque or no broken lag screws are found, the inspection must be repeated every 100 flying hours or every 12 month. This inspections is no longer required if new lag screws are installed*
- d) *The inspection must be performed by an approved repair station or the manufacturer. An entry in the propeller log book is required.*
- e) *Replacement of lag screws must be performed by the manufacturer or a repair station, authorized by the manufacturer.*
- f) *The new lag screws can easily be identified by a hexagonal head.*

Beschreibung: Bei einigen Zerlegekontrollen wurden an einigen Blättern L250-21, LD250-27 und LD260-27 Ankerschrauben mit ungenügendem Anzugsmoment oder gebrochene Ankerschrauben gefunden.
Ab 01.01.1999 werden geänderte Ankerschrauben A-983-85 eingesetzt, die verbesserte Ermüdungseigenschaften haben und die mit einem neuen Anzugsmoment von 79-81Nm (58-60ftlb) vorgespannt werden.

Description: *During a few tear down inspections, lag screws with insufficient torque and some broken lag screws were found on some blades L250-21, LD250-27 and LD260-27. Since Jan.01,1999 modified lag screws A-983-85 are installed with improved fatigue characteristics and with a new torque of 79-81Nm (58-60ftlb).*

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: I-EC 34 zugelassen
This Service Bulletin was approved according the procedures established for the LBA-certified design organization No.: I-EC 34

Freigabe MPL Clearence MPL Datum: 05.03.1999 Date	Ausgabe Edition vom: 05.03.1999 Date	Blatt Nr. 3 Page No. von 3 of
--	---	--