



SERVICE BULLETIN No. 11 F

Subject: Installation List of MT variable pitch propellers approved in France.
Compliance with JAR-P 60(b), JAR-P 80(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190, JAR-P 220 is shown
Concernant: Liste des Installations d' hélices MT-Propeller à pas variable approuvées en France.
La conformité avec JAR-P 60(b), JAR-P 80(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190, JAR-P 220 a été démontrée.

Aircraft Avion	Engine Moteur	Propeller Hélice	Spinner Cône d' hélice	BLADE ANGLE (PAS)		
				at Station (cm) à la station (cm)	low pitch (°) petit pas (°)	high pitch (°) grand pas (°)
Extra EA 300, 300S, 300L	Lycoming AEIO-540-L1B5D	MTV-9-B-C/C200-15	P-208	70,0	10,5±0,2	34,0±1
Extra EA 300, 300S, 300L	Lycoming AEIO-540-L1B5D	MTV-14-B-C/C190-17	P-238-A	66,5	12,5±0,2	34,0±1
Cessna 182	SMA SR 305 - 230	MTV-9-B-S/198-58B	P-457-3	74,0	14,5±0,2	35,0±1
FFT SC 01-160(B)	Lycoming O-320-D1A	MTV-6-C/LD152-07	P-112	52,5	18,0±0,2	36,0±1
FFT Taifun 17E, 17E II	Limbach L2400 EB1B	MTV-1-A/L160-03	P-269	56,0	12,0±0,2	81,0±1
Diamond HK 36R	Rotax 912A	MTV-1-A/170-08	P-299	59,5	14,5±0,2	81,0±1
Diamond HK 36 TTC	Rotax 914F3	MTV-21-A-C-F/CF175-05	P-439-1	61,0	16,5±0,2	83,0±1
Mudry CAP 231, 231EX; 232	Lycoming AEIO-540-L1B5D	MTV-9-B-C/C200-15	P-330	70,0	10,5±0,2	34,0±1
Mudry CAP 231, 231EX, 232	Lycoming AEIO-540-L1B5D	MTV-14-B-C/C190-17	P-330	66,5	12,5±0,2	34,0±1
Mooney M 20 E, M 20 F	Lycoming IO-360-A1A	MTV-12-B/180-17	P-391	63,0	13,0±0,2	30,0±1

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: JAA-LBA. NJA.009 zugelassen
This Service Bulletin was approved according the procedures established for the LBA-certified design organization No.: JAA-LBA. NJA.009

Edited	Office of Airworthiness	Page No.:1
Date: 18.06.2003	Date: 18.06.2003	of (de): 2



SERVICE BULLETIN No. 11 F

Subject: Installation List of MT variable pitch propellers approved in France.
Compliance with JAR-P 60(b), JAR-P 80(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190, JAR-P 220 is shown

Concernant: Liste des Installations d' hélices MT-Propeller à pas variable approuvées en France.
La conformité avec JAR-P 60(b), JAR-P 80(b), JAR-P 160(b), JAR-P 190, JAR-P 220 a été démontrée.

Aircraft Avion	Engine Moteur	Propeller Hélice	Spinner Cône d' hélice	BLADE ANGLE (PAS)		
				at Station (cm) à la station (cm)	low pitch (°) petit pas (°)	high pitch (°) grand pas (°)
Mooney M 20 J	Lycoming IO-360-A3B6D IO-360-A3B6 IO-360-A1B6D	MTV-12-B/180-17	P-285-1 P-285-A	63,0	13,0±0,2	30,0±1
Piper PA-46-310P	TCM TSIO-520-BE	MTV-14-D/195-30a	P-477-A	73,0	11,0±0,2	38,0±1
Piper PA-46-310P	TCM TSIO-550-C	MTV-14-D/195-30a	P-477-A	73,0	11,0±0,2	38,0±1
Piper PA-46-350	Lycoming TIO-540-AE2A	MTV-14-B/195-30a	P-449-A	73,0	11,5±0,2	35,0±1
Robin DR400/125I	TCM IO-240-A	MTV-7-D/170-09	P-454	59,0	11,0±0,2	24,0±1
Robin R-3000/235	Lycoming O-540-J3A5	MTV-9-B/188-50	P-296-3	70,0	14,0±0,2	30,0±1
Socata TB20	SMA SR 305 – 230	MTV-9-B-S/198-58B	P-457-3	74,0	14,5±0,2	35,0±1
Socata Ralley 235F	Lycoming O-540 B4B5	MTV-9-B/192-50	P-282-B	72,0	12,0±0,2	26,0±1
Socata Ralley 235	Lycoming O-540 B4B5	MTV-14-B/190-17	P-431	66,5	12,0±0,2	30,0±1

Diese Technische Mitteilung wurde im Rahmen der Verfahren des LBA anerkannten Entwicklungsbetriebes Nr.: JAA-LBA. NJA.009 zugelassen
This Service Bulletin was approved according the procedures established for the LBA-certified design organization No.: JAA-LBA. NJA.009

Edited	Office of Airworthiness	Page No.:2
Date: 18.06.2003	Date: 18.06.2003	of (de): 2