



# MTV-16-1-( )

## VERSTELLPROPELLER VARIABLE PITCH PROPELLER

EASA (P.001), FAA (P27BO) zugelassen / approved

Hydraulisch verstellbarer 4-Blatt Propeller mit konstanter Drehzahl, mit oder ohne Fliehgewichte, mit oder ohne Segelstellung, mit oder ohne Reverse.

*Hydraulically controlled 4-blade constant speed propeller, with or without counterweights, with or without feathering, with or without reverse.*

### **NABE / HUB:**

Geschmiedete / gefräst Leichtmetall-Legierung.  
*Forged / milled aluminum alloy.*

### **BLÄTTER / BLADES:**

Natural-Composite-Gemischtbauweise mit FVK Mantel, Metall-Kantenschutz, Acryl-Lackierung.  
*Natural-Composite with fiber reinforced epoxy cover, metal erosion shields, acryl varnish.*

## **TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA**

Max. Leistung / <i>Max. Power</i> (gem. Kennblatt / <i>according TCDS</i> ):	Start-/Dauerleistung / <i>Take-Off-/Cont. Power</i> 634 kW (850 HP) @ 2200 rpm [max. 250 cm] 540 kW (724 HP) @ 2080 rpm [max. 260 cm] 448 kW (600 HP) @ 2700 rpm [max. 225 cm]
Max. Leistung / <i>Max. Power (Design Limit)</i> :	634 kW (850 HP) @ 2200 rpm
Blattzahl / <i>Number of blades</i> :	4
Max. Durchmesser / <i>Max. diameter</i> :	260 cm (104")
Max. Verstellbereich / <i>Max. pitch range</i> :	-20° up to +86°
Masse mit 208 cm / <i>Weight with 82</i> :	32,4 kg (71 lbs)
Masse des Spinners / <i>Weight of the spinner</i> :	2,3 kg (5 lbs)
Propeller-Regler / <i>Propeller governor</i> :	1,1 kg (2.4 lbs)
Polares Trägheitsmoment mit 208 cm / <i>Polar moment of inertia with 82</i> :	2,4 kgm <sup>2</sup> (8040 lbin <sup>2</sup> )
Verfügbare Anschlußflansche / <i>Available mounting flanges</i> :	B = AS-127-D, SAE No. 2 mod., ½" bolts D = ARP-502 E = ARP 880

Einbauzeichnung: siehe 2. Seite  
*Installation information: see 2<sup>nd</sup> page*

Diese Angaben sind nur zur Information und begründen keinerlei Betriebsanweisungen.  
Technische Änderungen ohne Vorankündigung vorbehalten.

*The information herein do not constitute any operational limits or guidance.  
The right of change without prior notice is reserved.*

